

**NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**  
Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava  
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, [www.nipi-bp.cz](http://www.nipi-bp.cz), [nipi@nipi.cz](mailto:nipi@nipi.cz), banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Metroprojekt Praha

Argentinská 1621/36  
17000 PRAHA 5

Vaše žádost ze dne, značka:  
27.09.2021

Naše značka:  
049210038

Vyřizuje:  
Josef Sova

dne:  
28.09.2021

**Věc: Přestupní terminál Soběslav**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Soběslav  
Stavebník: Správa železnic Dlážděná 10003/7, Praha  
Projektant: Metroprojekt Praha  
Č. zakázky: - Datum: 7/2021

Předmětem předložené dokumentace je vybudování nového autobusového nádraží a odstranění objektů na stávajícím nádraží v Soběslavi. Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

SO 001 - Příprava území: demolice stáv. objektu, včetně odstranění přípojek, demolice stávajícího zastřešení autobusových nástupišť.

SO 101 - Místní komunikace, nástupiště: Podél ulice Riegrova v prostoru mezi křižovatkami s ulicemi Kadlecova a 28. října je navrženo nové autobusové nádraží ve formě ostrovního oboustranně využitelného nástupiště. Celkem je navrženo 6 autobusových stání.

SO 102 - Parkovací stání: V místě stávajícího autobusového nádraží je navrženo parkoviště pro 52 osobních automobilů, + 3 stání pro invalidy.

SO 103 - Komunikace pro pěší: Systém komunikací pro pěší je navržen tak, aby byla zajištěna přístupnost a obslužnost nového ostrovního nástupiště autobusového terminálu a nového parkoviště pro automobily.

SO 104 - Dopravní inženýrská opatření: Předpokládá se realizace ve více etapách. Nejprve bude realizován nový autobusový terminál včetně rekonstrukce přilehlých komunikací, v průběhu této realizace bude zachován částečný provoz na stávajícím autobusovém nádraží. Po umožnění provozu v novém terminálu bude provedena demolice stávajícího autobusového nádraží a realizace nového parkoviště včetně souvisejících komunikací pro pěší.

SO 301 - dešťová kanalizace. SO 302 - dešťová kanalizace - ( odvodnění parkovací plochy), SO 401 - Rozvody veřejného osvětlení, SO 402 - Rozvody SPL a NN informačního systému, SO 701 - Zastřešení nástupiště, SO 702 - Protihluková stěna.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. U přechodů pro chodce v ulicích Riegrova a 28. října je nutné řešit bezbariérovost včetně slepeckých prvků na obou stranách komunikací.
2. Během výstavby je nutné důsledně dodržet ustanovení vyhlášky 398/2009 Sb., příloha č. 2. "Výkopy a staveniště".

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z. 1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

**Josef Sova, odborný konzultant**

Adr. střediska: M. Koláře 1968, 390 02 Tábor

Adr. doručovací: M. Koláře 1968/16, 390 02 Tábor

775 085 112, josef.сова@volny.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**NIPi** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY DELOPŘÍSTUPNÉ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBORNÝ KONZULTANT